

**Notat fra møde mellem
NCC, Nyborg Kommune (NK), ADP og grundejerforeningen Kystvej Søværts (KS)
den 30. juni 2009.**

Deltagere:

Birgit Sønderskov Weber, NK
Mona Kjærulf Holmberg, KS
Per Jürgensen, NK
Jan Kjærulf Pedersen, miljøchef NCC
Johnny Hansen, områdechef NCC
Lars Møller, teknisk chef, NCC
Bo Nielsen, havnechef, ADP
Peter Peters, adm. dir. ADP
Ole Jørgensen, marketing chef, ADP
Flemming Kjærulf, KS
Niels-Ole Madsen, bestyrelsesformand KS

Mødet indledtes med en rundgang på NCCs område, hvor vi ser, at de gamle anlæg er ved at blive pillet ned, og nye ved at blive sat op. Ligeledes beses udløbet for procesvand.

Herefter samling i mødelokalet. NCC indleder med at gennemgå historikken for virksomhedens eksistens i Nyborg. NCC købte Storebælt Sten og Grus i juni 2008 – fra tanke til overtagelse gik der ca. 14 dage. NCC fandt de gamle anlæg meget dårlige og begyndte processen med at planlægge udskiftninger og ny-anlæg.

BW meddelte, at dette møde var tænkt som en gensidig orientering, og at der ikke ville blive udarbejdet referat. Grundejerforeningen har derfor udarbejdet nærværende notat af hensyn til orientering af foreningens medlemmer.

NCC oplyste, at virksomheden er miljøcertificeret, og at man i Nyborg tilstræber at være miljøcertificeret foråret 2010.

Der etableres et nyt råvarelager (materialer fra søen) med styring af afkastervogn. Støjen fra losning søges mindsket ved at etablere et PLC styret afkast, som sørger for en lav faldhøjde fra bånd til råvarelageret. Videre transport på pladsen sker ved bånd i tunneller under jorden frem til procesanlæggene.

Udledning fra vaskeanlægget skal renses i et sedimenteringsbassin begrænset mod fjorden af et siltgardin i geotekstil. Det forventes at dette vil kunne begrænse faststofindholdet i udledningen til 80-100 mg/l. NCC kunne ikke på stående fod oplyse om denne mængde ville være synlig. Løsningen har i marts måned været i høring hos Kystinspektoret, som oplyses ikke at have haft indvendinger mod løsningen. Kommunen forventer at kunne udstede udledningstilladelse medio august.

Støjtold forhøjes til 12 m og forlænges hen langs kirkestien for at skærme for et planlagt genbrugsanlæg til asfalt, tegl og beton. Forlængelsen forventes at blive 7 m høj. Grundejerforeningen påpegede, at det er væsentligt, at det sikres, at der ved forhøjelsen ikke sker en øget skyggevirkning på de nærmest liggende

ejendomme. Ligeledes påpegedes, at der ligger en aftale med Nyborg kommune om, at grundejerforeningen inddrages i udformning af støjvolden. NCC mente, at støjvolden var sunket. Grundejerforeningen oplyste, at støjvolden ligger på det gamle produktionsfundament for pilleskaffer (som er pælefunderet til 36 m). Volden består af store brokker af armeret beton. Der kan derfor kun være tale om at dækjorden, som udgøres af termisk behandlet forurennet jord, delvist er skyllet ind i betonbunken – altså en meget begrænset sætning.

Delfinvej forlænges for at skabe ny til- og frakørsel. Det er også her et evt. jernbanespor til havnen i fremtiden vil kunne placeres. Screening af mulighederne foregår i år. *(Grundejerforeningen gør efterfølgende opmærksom på, at støjbidrag fra jernbanen i givet fald skal medregnes i den samlede støjbelastning i området. Hvorvidt jernbanedrift overhovedet er foreneligt med NCCs aktiviteter bør således indgå i screeningen)*

Gamle knuseanlæg (A) er blevet taget ud af drift i efteråret 2008.

Dele af anlæg (B) er taget ud af drift og resten tages ud af drift 1. oktober 2009

Anlæg (C) tages ud af drift 1. september 2009.

Ved kajen hvor fartøjerne lægger til, er gravemaskine udskiftet og der arbejdes på en støjdæmpning af skovlen på den nye maskine. På grund af højere hydrauliktryk er det svært at få belægningen på den nye skovl til at holde. NK foreslog at der fortsættes med den gamle skovl indtil problemet er løst. Der er sat støjskærm op ved kajen og tragten er foret med gummi.

Det mest støjende anlæg – sigteanlægget er blevet demonteret og vil ikke komme i drift igen.

I januar 2010 skal der som nævnt etableres et nyt råvarelager langs kajen, hvor faldhøjden for materialerne vil blive reduceret mest mulig – planlagt byggehøjde 14 meter. (Foreningen gjorde opmærksom på, at i følge lokalplanen for området er der en begrænsning i byggehøjden på op til 12 meter i området, fravigelser vil i hvert enkelt tilfælde kræve en ansøgning/tilladelse fra NK efter foreningens opfattelse).

Nye Jig-anlæg (1) - *(Tal på det foto, som omdeltes, se side 5)* - fra februar 2009 er under indkøring, og der arbejdes på at få reduceret impulsstøjen. Grundejerforeningen foreslog, at alle anlæg støjdæmpes ved kilden med plader monteret på maskinernes rammekonstruktion.

Anlæg (2) starter indkøring i juli og forventes færdig i december.

(3) Knuseanlæg indkøres i nov.-dec. 2009.

(6) Plads til neddeling af asfalt, beton, tegl – sorteret affald. Pladsen befæstes, og udstyres med perkolatopsamling (opsamling af regnvand mm).

Dette vil blive et selvstændigt firma og forventes kun at køre få uger om året. Der er tale om en listevirk-somhed, men firmaet vil have eget P-nr. således at det øvrige anlæg ikke trækkes med i en miljøgodkendelse. NK oplyste, at der vil blive stillet krav om dæmpning af støvgener. PP understregede, at der også fra ADP vil blive lagt vægt på dette af hensyn til havnens øvrige kunder.

Der blev klaget over støvgener sidste sommer. ADP og NCC forventer at problemerne er løst med hyppig fejning og vanding.

Man vil frasortere mest muligt finmaterialer for at mindske belastningen på vaskeanlægget.

JKP gennemgik støjmålinger, og beregninger af deres virkning ved Kystvej 24, 26A og 28B ved en støjvold på henholdsvis 8 og 12 m. Herunder også hvis man flytter det nye jig-anlæg længere væk fra støjvolden. Grundejerforeningen påpegede, at støjgenerne ikke nødvendigvis er kraftigst ved de nærmeste ejendomme. Det er derfor vigtigt at beregningerne ikke afskæres for nært. NK oplyste, at det er miljøstyrelsens vejledende grænseværdier, der gælder.

NCC ønsker at sætte turbo på alle tiltag.

Grundejerforeningen spurgte, om sedimenteringsbassin kan fremskyndes. NCC svarede, at man har planen klar. Man mangler kun de nødvendige tilladelser. Kommunen forventer tilladelser færdige medio august. Da kun NCC er høringsberettiget behøver der ikke at gå 4 uger. Fra først i august vil man vide, hvornår NCC kan etablere det. Grundejerforeningen betonedede det vigtige i sagen, fordi det er noget alle kan se. Det ser ikke godt ud og er ulækkert at bade i. Desuden ødelægges vegetationen på havbunden. Der er allerede nu dækkende belægninger på det i forvejen truede ålegræs og øvrig vegetation foran Kystvej. Sedimenterne generer desuden fiskeriet.

NCC mente, at udledningen af faststof skulle være mindsket i forhold til tidligere. Grundejerforeningen oplyste, at udledningen af grovere sedimenter har stået på i flere år, men i mindre mængder. Det meget synlige svævestof (silt) er nyt i år og er meget generende, uanset at der måske er tale om mindre mængder målt i ton. Grundejerforeningen oplyste, at der for blot et år siden var 1,5 m vanddybde umiddelbart foran glaciets ved udledningen, hvor der nu er sandbanker over daglig vande.

Varsling af støjkrav sendes straks efter dette møde fra kommunen.

NOM nævnte at Vattenfall - Fynsværket - jævnligt holder nabo-møder, og at dette synes at være en god ide. NCC fandt også, at det er en god ide. *(Grundejerforeningen foreslår efterfølgende at beboerne inviteres til en rundvisning på pladsen efter sommerferien)*

Man vil snart gå i gang med projektering af støjvolden og vil gerne have en løbende dialog med beboerne om den. Projektet er i 2 faser, men man vil gerne lave konstruktionen i et hug. NK anbefalede, at alt udføres på en gang. NCC er tæt på at gå i gang med tegnearbejdet. Landskabsarkitekt inddrages.

NCC og ADP vil gerne have besked, når der er anledning til klager. Visitkort og telefonnumre blev udleveret (ADP døgnvagt: 79 21 50 82).

NK oplyste at klagevejledning fremgår af alle afgørelser fra kommunen. Klagevejledning vedr. formodet manglende overholdelse af handlepligt udestår.

Vedr. aktindsigt mente NK at have tilsendt grundejerforeningen kopi af al korrespondance i sagen. Grundejerforeningen mener ikke at have modtaget dette. Ingen af deltagerne havde noget at indvende imod, at

Alle parter bekræftede, at det havde været et udbytterigt møde, og at dialogen bør fortsætte på denne måde.

NK har efterfølgende bedt om at få tilføjet nedenstående:

Rettelse til referatet:

Siden 3, 3. sidste afsnit; samtidig med generelle oplysninger til klagevejledningen, oplyste kommunen at eventuelle klager over kommunens sagsbehandling skal indgives til Statsforvaltning i Aabenraa.

Generel bemærkning.

Jernbanedriften er til betjening af havneaktiviteterne og ikke specifik til NCC Roads A/S søplads. Regulering af støj fra jernbanedrift vil ske med afsæt i Miljøstyrelsens vejledning for »støj og vibrationer fra jernbaner«. Jernbanedriften er derfor en selvstændig aktivitet som øvrige aktiviteter på Lindholm Havn. Umiddelbart finder kommunen at det kun kan være lastning af jernbanevogne på virksomhedens areal, der kan være omfattet af virksomhedens støjgrænseværdier.

Vedrørende aktindsigt oplyses igen, at alt relevant materiale er udleveret i kopi til grundejerforeningen. Grundejerforeningen er selvfølgelig altid velkommen på miljøgruppens kontor, for gennemgang af sagsmappen for NCC Roads A/S søplads. For at kommunen har mappen klar til gennemgang, bør repræsentanten for grundejerforeningen anmelder ankomsten senest dagen før gennemgangen.

Fra NCC:

Vi har med interesse læst notatet og vil gerne gøre opmærksom på følgende:

Side 1 nederst: »Støjvold forhøjes til...« Det er tanken, at støjvolden forlænges mod pieren og forlænges hen langs kirkestien. Forlængelsen hen langs kirkestien forventes at blive 7 m høj.

Side 3: »Da kun NCC er høringsberettiget behøver der ikke at gå 4 uger«. For en sådan udledningstilladelse er der visse organisationer, der er klageberettigede. Klagefristen er 4 uger fra tilladelsen er meddelt.

Side 3 »Grundejerforeningen foreslår efterfølgende at beboerne inviteres til en rundvisning på pladsen efter sommerferien«. NCC vil gerne invitere til en rundvisning. Af praktiske grunde vil det være hensigtsmæssigt i september/oktober måned. Det vil vi gerne vende tilbage til.

Med venlig hilsen

Lars Møller Nielsen

Teknisk chef, geolog

NCC Roads A/S, Råstoffer

